

Целевой набор



В СОСТАВЕ
OAK

ПАО «Корпорация «Иркут» создано в 2002 г. на базе ОАО «Иркутское авиационное производственное объединение».

Конструкторский коллектив «ОКБ им. А.С. Яковлева» стал базой для создания Инженерного центра им. А.С. Яковлева – главного конструкторского подразделения ПАО «Корпорация «Иркут».

Опытное и серийное производство продукции предприятия обеспечивает Иркутский авиационный завод (ИАЗ) — филиал ПАО «Корпорация «Иркут».

Корпорация обеспечивает полный цикл работ по проектированию, испытаниям, производству, маркетингу, реализации и послепродажному обслуживанию авиационной техники военного и гражданского назначения.

Целевая программа подготовки осуществляется по запросу Инженерного центра им. А.С. Яковлева – проектно-конструкторского подразделения Корпорации.

Сфера деятельности специалистов Инженерного центра:

- исследования,
- проектирование и выпуск документации,
- внедрение в производство,
- наземные и летные испытания,
- послепродажная поддержка авиационной техники



Мы поднимаем в небо самолеты!

Серийно выпущены более 20 типов боевых и транспортных самолетов с 1936 года на ИАЗе



И-14 истребитель
1935-1937



Су-30К
многоцелевой
истребитель
1996

Су-30КН многоцелевой истребитель
1998



СБ скоростной
бомбардировщик
1936-1940

Су-27УБК учебно-
боевой самолет
1986

Су-30МКИ многоцелевой
истребитель 2002



Ил-4 дальний
бомбардировщик
1939-1945



Пе-3 дальний
истребитель
1941

МиГ-27 истребитель-
бомбардировщик
1973-1983

Бе-200ЧС многофункциональный
самолет-амфибия 2002-2011



Пе-2 пикирующий
бомбардировщик
1940-1945

МиГ-23УБ
учебно-боевой
самолет
1970-1978



Ил-6 дальний
бомбардировщик
1943

Ан-24
транспортный
самолет 1967-
1971

Як-130 учебно-боевой
самолет 2010



Ер-2 дальний
бомбардировщик
1944-1946

Ил-28 фронтовой
бомбардировщик
1953-1956

Су-30СМ многоцелевой
истребитель 2012



Ту-2 пикирующий
бомбардировщик
1946-1950

Ту-14
торпедоносец
1948-1953



Ан-12 транспортный
самолет 1957-1962



ОКБ им. Яковлева разработало более 200 самолетов



АИР-6 легкий многоцелевой
1932-1936

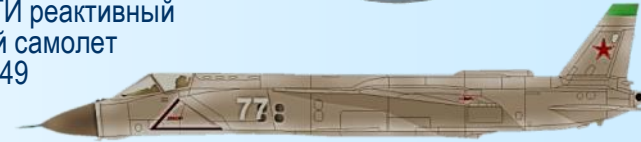
Як-40
пассажирский
1966-1981



УТ-2 учебный
1937-1940



Як-17УТИ реактивный
учебный самолет
1948-1949



Як-141
истребитель
ВВГ 1987
(испытания)



УТ-1 тренировочно-
спортивный 1938-1948



Як-12 легкий многоцелевой
1948-1970



Як-42
пассажирский
1976-2002



Як-1 истребитель
1940-1944

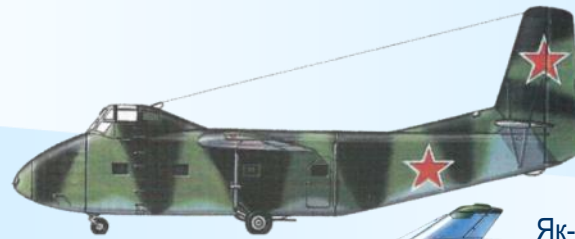


Як-7 истребитель
1941-1944

Як-38 штурмовик ВВГ
1973-1988



Як-9 истребитель
1942-1948



Як-14
десантный
планер
1949-1952



Як-3 истребитель
1944-1946



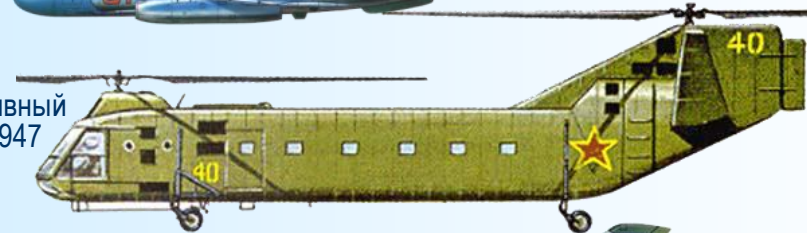
Як-25 перехватчик
1954-1957



Як-52 учебный
1977-1998

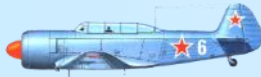


Як-15 первый реактивный
истребитель 1946-1947

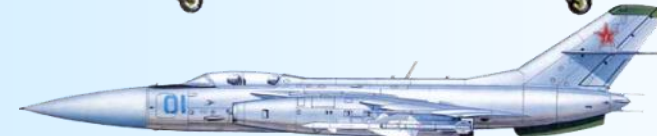


Як-24
десантный
вертолет
1956-1958

«Пчела»
беспилотный
разведчик
1982-2002



Як-11 учебный
1946-1956



Як-28П
перехватчик
1962-1967



Як-130 учебно-боевой
самолет 2006

Многоцелевые сверхманевренные истребители



Су-30СМ

Многоцелевые сверхманевренные истребители Су-30СМ выпускаются по контрактам с Министерством обороны России и поставляются Воздушно-космическим силам России и морской авиации ВМФ РФ. Самолеты поступили на вооружение пилотажных групп «Русские Витязи» и «Соколы России». Истребители Су-30СМ поставляются ВВС Республики Казахстан.



Су-30МК

Самый востребованный на мировом рынке истребитель российского производства. Основной боевой самолет ВВС Индии, Малайзии и Алжира. Ведется подготовка к глубокой модернизации самолета.

Учебно-боевые самолеты



Як-130

Учебно-боевой самолет нового поколения выбран в качестве базового самолета для основной и повышенной подготовки летчиков ВКС России. Самолет является основным компонентом учебно-тренировочного комплекса, включающего интегрированную систему объективного контроля, учебные компьютерные классы, пилотажные и специализированные тренажеры. Самолеты Як-130 поставляются на экспорт в Белоруссию, Бангладеш и Мьянму. Ведутся работы по наращиванию возможностей самолетов Як-130



Як-152

Учебно-тренировочный самолет Як-152 обеспечит профессиональный отбор и первоначальное обучение летчиков, а также подготовку лётчиков-спортсменов. Вместе с учебно-боевым самолетом Як-130, авиационными тренажерами, учебными компьютерными классами и системой объективного контроля самолет Як-152 образует полнофункциональный учебно-тренировочный комплекс

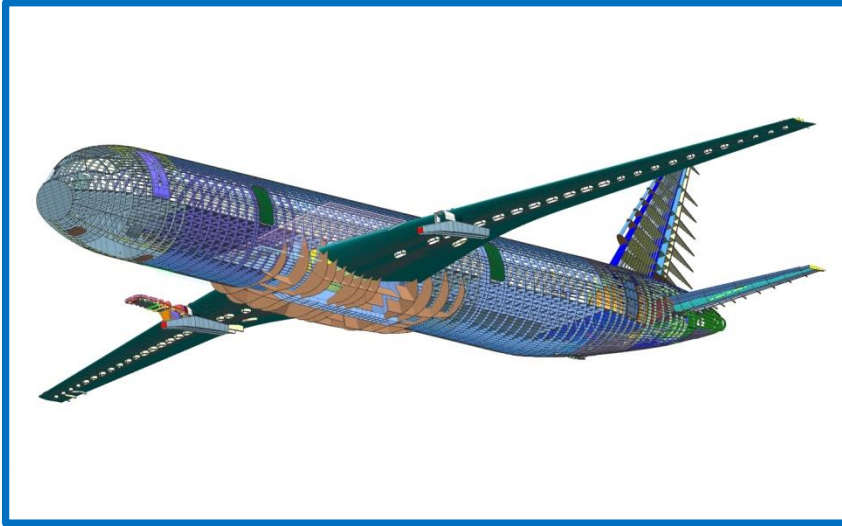
Основные программы: МС-21



МС-21 - семейство пассажирских самолетов нового поколения.

Корпорация «Иркут» – головной исполнитель.

Инженерный центр им. А.С. Яковлева – основное конструкторское подразделение Корпорации.



МС-21 - семейство пассажирских самолетов нового поколения вместимостью от 163 до 211 пассажиров.

МС-21 включил в себя новейшие разработки в области самолето- и двигателестроения, бортового оборудования и систем.

Производство самолета МС-21 ведется с применением самых современных цифровых и информационных технологий.

Важные события:

28 мая 2017 г. на аэродроме Иркутского авиационного завода –состоялся первый полет нового пассажирского самолета МС-21-300.

12 мая 2018 г. к летным испытаниям присоединился второй самолет МС-21-300.

В настоящее время осуществляются сертификационные испытания МС-21.

Молодые специалисты о Корпорации



Когда я учился на 6-ом курсе, я понял, что хочу работать по специальности, применяя приобретенные в ВУЗе знания на практике.

Работаю в Корпорации с 2010 года. За 2,5 года прошел путь от инженера-конструктора III-категории до начальника бригады Автоматизации расчетов.

Ценю ориентацию руководства на результат, мудрость наставников, атмосферу в коллективе и неограниченную возможность развития своих профессиональных навыков.

Яшутин Андрей, Начальник отделения - Заместитель главного конструктора по прочности,

лауреат Гран-при конкурса молодых специалистов ПАО «ОАК»

В Корпорацию меня привели амбиции выпускника Бауманского Университета, желание работать по профессии в солидной организации и, конечно, романтизм профессии авиационного инженера.

Сейчас я уже понимаю, что здесь есть широкие перспективы для профессионального и личностного роста, возможность реализовать свои идеи в среде единомышленников и, возможно, увидеть их воплощение в небе.

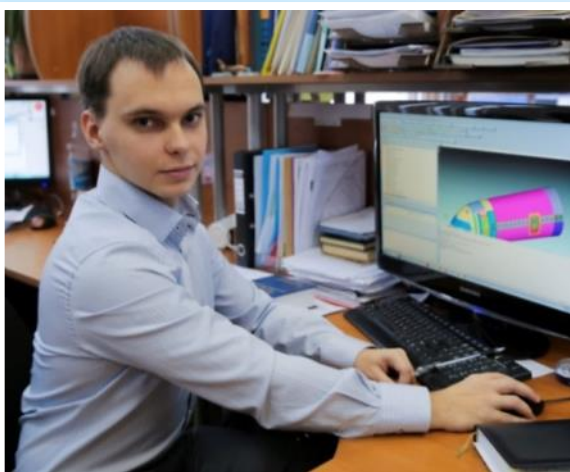
Гвоздева Галина,

Ведущий инженер-конструктор



После окончания ВУЗа передо мной встал вопрос выбора отрасли, где бы я смог проявить себя в полной мере как специалист в области динамики и прочности машин. Выбор пал на авиастроение, так как это одна из наукоемких отраслей промышленности, где в полной мере можно раскрыть свой потенциал. Мной было принято решение о начале своей карьеры в современной и успешной компании ПАО "Корпорация "Иркут". Помимо прекрасного коллектива, современных подходов к инженерным расчетам, новейшего программного обеспечения здесь существуют широкие возможности по дополнительному образованию за счет компании, хорошие перспективы карьерного роста. Достойная зарплата, интересные задачи, личный подход к каждому сотруднику – это далеко не полный список преимуществ нашей компании.

Суренский Евгений, Начальник бригады конечно-элементного моделирования, лауреат Гран-при конкурса молодых специалистов ПАО «ОАК»



Целевая программа

Это государственная программа*, предоставляющая возможность выпускникам школ, которые уже определились со своей будущей профессией, осуществить свою мечту, получить качественное образование в одном из ведущих технических ВУЗов Москвы и иметь возможность реализовать свои способности и умения в конкретной организации.

* *В соответствии с Постановлением Правительства РФ № 192 от 5 марта 2015 года «О государственном плане подготовки кадров со средним профессиональным и высшим образованием для организаций оборонно-промышленного комплекса на 2016 - 2020 годы».*

В чем преимущество целевой программы подготовки?

1. Участие в конкурсе на выбранную специальность только среди абитуриентов, имеющих целевое направление на эту специальность.

Важно: прием в ВУЗ на места целевой подготовки проводится по отдельному конкурсу на основании результатов ЕГЭ.

2. Прохождение производственной и преддипломной практик под руководством наиболее высококвалифицированных специалистов в ПАО «Корпорация «Иркут».

3. Поддержка куратора от Корпорации и предоставление материалов для написания диплома по тематике предприятия.

4. Гарантированное трудоустройство после окончания учебного заведения в ПАО «Корпорация «Иркут» без опыта работы!

Какие документы необходимы?

При поступлении необходим полный перечень документов, требуемых в ВУЗе, а также копия договора о целевом обучении между абитуриентом и ПАО «Корпорация «Иркут».

Преимущества работы в Корпорации

1. **Возможность профессионального развития**

- действует система адаптации и обучения молодых специалистов;
- в работе используются современные системы моделирования и автоматизированного проектирования, такие как: CAD-система верхнего уровня NX, CAE-системы MSC.NASTRAN, MSC.PATRAN, PLM-система Teamcenter и другие;
- регулярное участие специалистов Корпорации в международных форумах, конгрессах и конкурсах



2. **Конкурентная заработная плата** (действует индексация), четко выстроенная система премирования



3. **Работа в молодом коллективе**

4. **Софинансирование занятий фитнесом**

5. **Обучение английскому языку**

6. **Качественное обслуживание по программе Добровольного медицинского страхования (ДМС)**



Как понять, понравится ли работа в Корпорации?

Ежегодно в конце февраля-начале марта мы проводим **День профориентации*** в целях знакомства выпускников с Корпорацией, с экспертами-проектировщиками авиационной техники и с основными проектами самолетостроения.

* Для участия в Дне профориентации необходимо подать заявку



Также в День профориентации абитуриенты участвуют в **Олимпиаде по физике и математике** для знакомства Корпорации с выпускниками, заинтересованными в целевом обучении .

Востребованные специальности в 2019 году:



09.03.01 (21- Бакалавры, очное)	Информатика и вычислительная техника
27.03.01 (21- Бакалавры, очное)	Стандартизация и метрология
15.03.04 (21- Бакалавры, очное)	Автоматизация технологических процессов и производств
22.03.01 (21- Бакалавры, очное)	Материаловедение и технологии материалов
15.03.06 (21- Бакалавры, очное)	Мехатроника и робототехника
23.05.01 (31- Специалисты, очное)	Наземные транспортно-технологические средства
24.05.06 (31- Специалисты, очное)	Системы управления летательными аппаратами

Итого: 4 шага от Абитуриента до Эксперта

Шаг 1

Заключение договора о целевом обучении с ПАО "Корпорация "Иркут"

Шаг 2

Участие в отдельном конкурсе при поступлении в ВУЗ

Шаг 3

Обучение в МАИ или в МГТУ им. Н.Э. Баумана и прохождение практик на предприятии

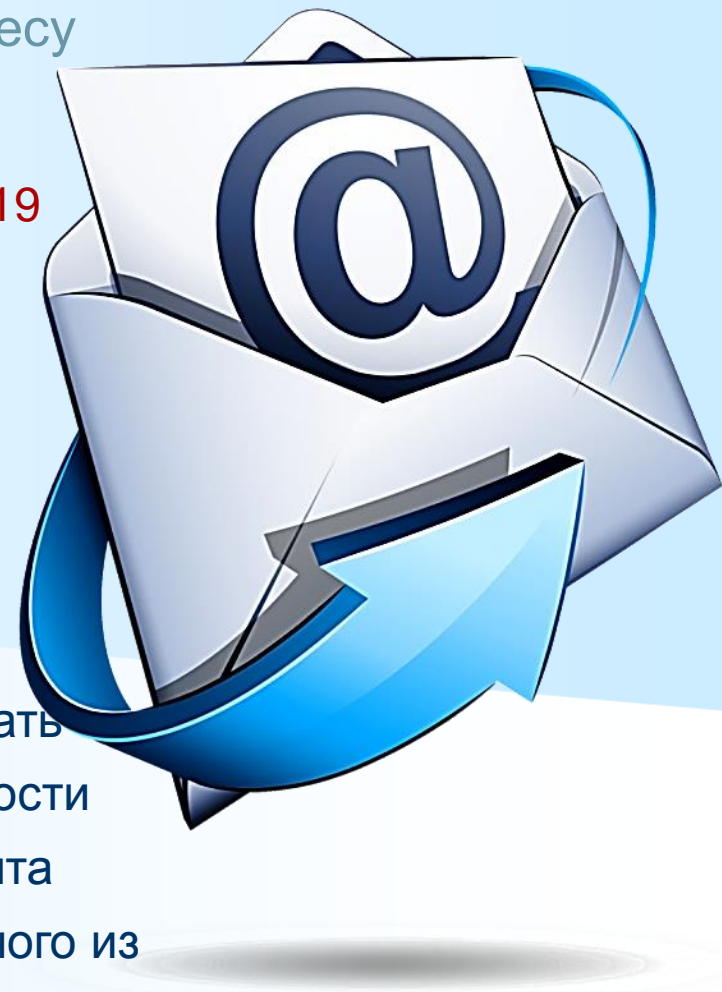
Шаг 4

Гарантированное трудоустройство без опыта работы

Как принять участие?

Все просто. Нужно подать заявку по эл.адресу hr.tl@irkut.com, в которой указать:

1. Тему: **Заявка на участие в целевом наборе 2019**
2. ФИО абитуриента
3. Год рождения
4. Адрес регистрации
5. Полностью наименование и № школы, профиль класса, год окончания школы
 1. Участие в олимпиадах, конкурсах
 2. ВУЗ, в который абитуриент собирается поступать
 3. Номер и наименование выбранной специальности
 4. Контактный номер телефона, e-mail абитуриента
 5. ФИО и контактный номер телефона, e-mail одного из родителей



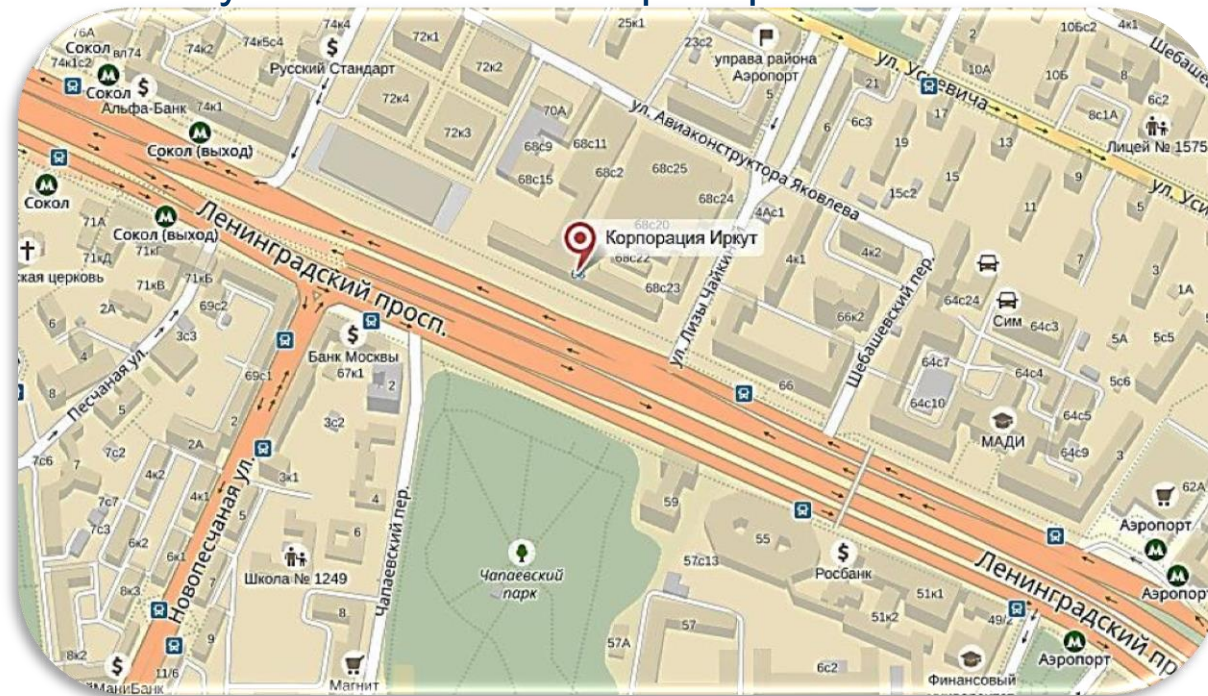
Департамент управления персоналом ПАО "Корпорация "Иркут",

телефон: +7 (495) 777-21-01, доб. 76-02

e-mail: hr.tl@irkut.com

Адрес: г. Москва, Ленинградский проспект, д. 68

5 минут пешком от м. Аэропорт или м. Сокол



**Присоединяйся к команде создателей авиационной техники
и представляй Россию в Международном Сообществе! | 17**