



Обучение в МГТУ им. Н.Э. Баумана

по целевому направлению

от **ОАО «Корпорация «Иркут»**

Вниманию абитуриентов!

В соответствии с Постановлением Правительства РФ № 421 от 9 июня 2010 года «О государственном плане подготовки научных работников и специалистов для организаций оборонно-промышленного комплекса на 2011 - 2015 годы»,

ОАО «Корпорация «Иркут» направляет абитуриентов на **целевую подготовку в МГТУ им. Н.Э. Баумана**



Преимущества обучения по договору о целевой подготовке

- участие в конкурсе на выбранную специальность только среди абитуриентов, имеющих целевое направление на эту специальность
- прохождение производственной и преддипломной практик под руководством наиболее высококвалифицированных сотрудников в ОАО «Корпорация «Иркут»
- предоставление материалов для написания диплома по тематике предприятия
- трудоустройство после окончания учебного заведения в ОАО «Корпорация «Иркут» без опыта работы

Конкурс

Прием в ВУЗ на места целевой подготовки проводится по отдельному конкурсу на основании результатов ЕГЭ

Какие документы необходимы?

При поступлении необходим полный перечень документов, предъявляемых абитуриентами и направление на целевой прием

Заключение договора на обучение по целевому направлению

Целевая подготовка специалистов осуществляется на основе заключения договора между Студентом и ОАО «Корпорация «Иркут»

Визитная карточка ОАО «Корпорация «Иркут»

- **Стабильно работающая компания** с постоянно растущим портфелем заказов и обновленным продуктовым рядом
- **Устойчивый рост производства:** за 10 лет ежегодная выручка увеличена в 3 раза и в последние три года стабильно превышает 1,5 млрд. долларов США
- **14000 сотрудников в России:** проектирование, производство, реализация и послепродажное обслуживание авиационной техники
- **Лучший российский экспортер авиационной техники** по результатам последних 5 лет – с 2008 по 2012 гг.
- Входит в состав **Объединенной авиастроительной корпорации**

Мы поднимаем в небо самолеты!

Немного истории.

Серийно выпущены:

СБ скоростной бомбардировщик
1936-1940



Ил-28 фронтовой бомбардировщик
1953-1956



МиГ-23УБ учебно-боевой самолет
1970-1978



Су-27УБК учебно-боевой самолет
1986



Ер-2 дальний бомбардировщик
1944-1946



Ил-6 дальний бомбардировщик
1943



МиГ-27 истребитель-бомбардировщик
1973-1983



Су-30К многоцелевой истребитель
1996



Ил-4 дальний бомбардировщик
1939-1945



Ил-6 дальний бомбардировщик
1943



МиГ-27 истребитель-бомбардировщик
1973-1983



Су-30МКИ многоцелевой истребитель
1997



Ту-2 пикирующий бомбардировщик
1946-1950



Ту-14 торпедоносец
1948-1953



А-002 легкий автожир
2004



Су-30КН многоцелевой истребитель
1998



Ту-2 пикирующий бомбардировщик
1946-1950



Ан-24 транспортный самолет
1967-1971



Су-30СМ многоцелевой истребитель
2012



Пе-2 пикирующий бомбардировщик
1940-1945



Ан-12 транспортный самолет
1957-1962

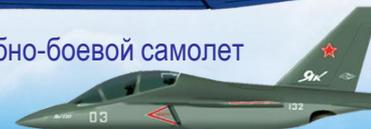
Бе-200ЧС многофункциональный
самолет-амфибия
2002-2011



Пе-3 дальний истребитель
1941



Як-130 учебно-боевой самолет
2006



**Более 20 типов серийных боевых
и транспортных самолётов с 1936 года**

Корпорация ИРКУТ



Разработаны

Самолеты ОКБ им. Яковлева:



АИР-6 легкий многоцелевой
1932-1936



Як-9 истребитель
1942-1948



Як-15 первый реактивный
истребитель 1946-1947



Як-17УТИ реактивный
учебный самолет
1948-1949



Як-52 учебный
1977-1998



УТ-1 тренировочно-спортивный
1938-1948



Як-3 истребитель
1944-1946



Як-25 перехватчик
1954-1957



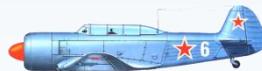
Як-38 штурмовик ВВП
1973-1988



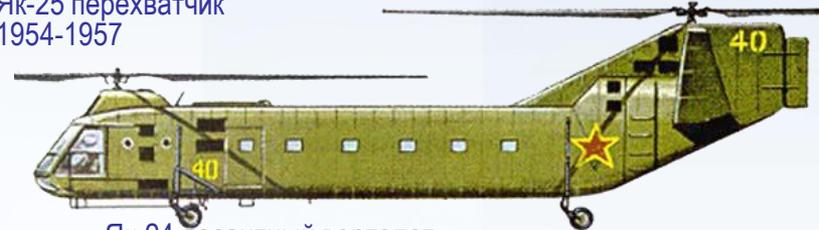
УТ-2 учебный
1937-1940



Як-1 истребитель
1940-1944



Як-11 учебный
1946-1956



Як-24 десантный вертолет
1956-1958



Як-130 учебно-боевой самолет
2006



Як-12 легкий многоцелевой
1948-1970



Як-7 истребитель
1941-1944



Як-28П перехватчик
1962-1967



Як-40 пассажирский
1966-1981



Як-14 десантный планер
1949-1952



Як-42 пассажирский
1976-2002



Як-141 истребитель ВВП 1987 (испытания)
финансирование прекращено в 1991



«Пчела» беспилотный разведчик
1982-2002

Основные программы

Многоцелевой истребитель Су-30СМ

- Новый боевой самолет, поступающий с 2013 года в строевые части российских Военно-воздушных сил
- Первый серийный сверхманевренный истребитель ВВС России



Многоцелевой истребитель Су-30МК

- Самый востребованный на мировом рынке истребитель российского производства: заказано более 300 самолетов, поставлено заказчикам более 200
- Основной истребитель ВВС Индии, Малайзии и Алжира



Учебно-боевой самолет Як-130

- Новейший самолет ВВС России
- Строится по госзаказу и на экспорт
- Разворачиваются работы по созданию новых вариантов



Ниша носовой опоры шасси

Производство комплектующих для AIRBUS A320

- «Иркут» первым в отрасли освоил мировые стандарты
- Цифровое проектирование и производство



Направляющая закрылка



Килевая балка

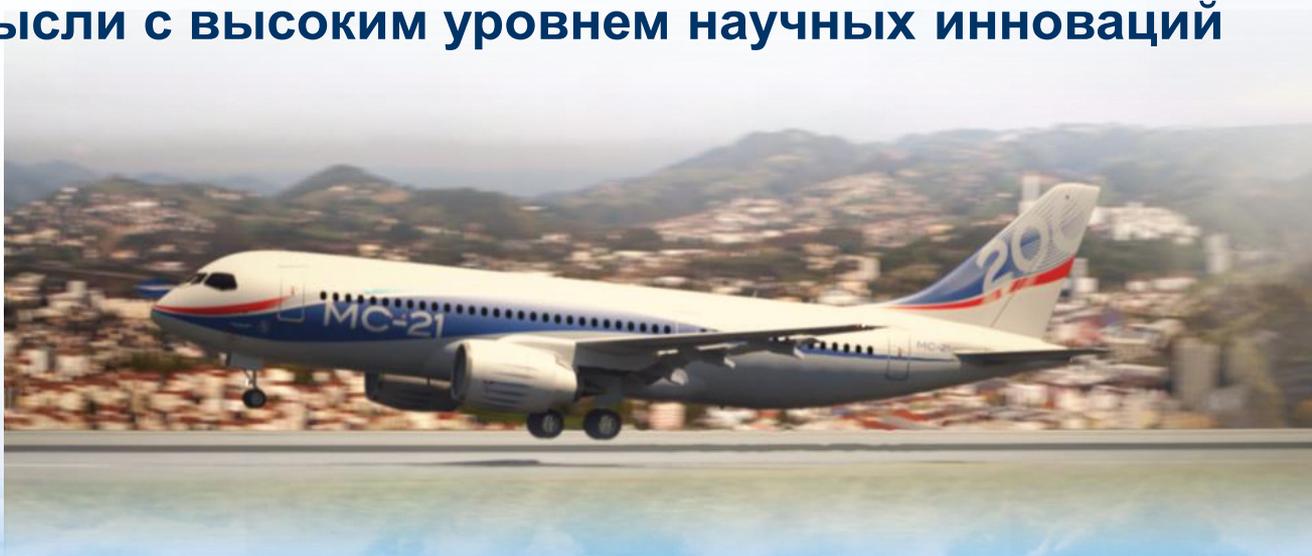
МС-21 - перспективная программа

- **Основной перспективный проект России** в гражданской авиации
- **Корпорация «Иркут»** – головной исполнитель
- **Инженерный центр им. А.С. Яковлева** – основное конструкторское подразделение Корпорации – расширяет фронт работ по программе МС-21



Наша школа разработки авиационной техники это:

- высокая культура проектирования
- стремление к простоте конструкторского решения
- широта творческого диапазона - самолёты от боевых до пассажирских
- сочетание простоты и смелости инженерно-конструкторской мысли с высоким уровнем научных инноваций



Работники о Компании



В нашем Инженерном центре рука об руку работают несколько поколений талантливых конструкторов. Как показал пример успешной работы по самолету Як-130, сочетание опыта и инновационных технологий дают ощутимый синергетический эффект. Молодые инженеры, которые придут к нам, смогут реализовать свои возможности, участвуя в программе МС-21 и в новых перспективных проектах.

Константин Федорович Попович,
Вице-президент по разработке авиационной техники, Директор Инженерного центра



«Иркут» – успешно развивающаяся корпорация, которая проектирует, выпускает, продает и обслуживает конкурентоспособные самолеты военного и гражданского назначения. Это открывает перед нашими сотрудниками широкие перспективы для профессионального и карьерного роста. Особое внимание мы уделяем развитию кадрового потенциала нашего Инженерного центра, в который «Иркут» приглашает выпускников лучших технических ВУЗов России.

Андрей Романович Бахарев,
Руководитель департамента управления персоналом



Я работаю в Компании с 2011 года. Возможность реализации своих идей, отзывчивость руководства, общая нацеленность на конечный результат, а также отличный шанс перенять опыт инженеров «старой школы» - вот преимущества работы в Инженерном центре, которые я хотел бы особенно отметить. Отдельный респект коллегам за открытость и комфортную атмосферу в коллективе!

Георгий Маслов,
инженер-конструктор отдела прочностных испытаний

Работа в Корпорации «Иркут»

■ **Престижно**

«Отрадно, что сегодня "Корпорация "Иркут" динамично развивается, запускает крупные инвестиционные проекты, сохраняя прочные позиции на международном рынке. Ваша продукция пользуется неизменно высоким спросом. Уверен, что так будет и впредь, в том числе при реализации перспективной программы пассажирского самолета нового поколения - МС-21».

В.В. Путин

■ **Перспективно**

Победа Корпорации Иркут в номинации **«Реализация перспективных проектов»** рейтинга **«ЭКСПЕРТ 100»** в 2012 году.

■ **Современно**

Используемое программное Обеспечение: Unigraphics, CAD, CAE, CATIA, NASTRAN, PATRAN и другие системы моделирования и автоматизированного проектирования.

■ **Прибыльно**

Конкурентноспособная заработная плата + система премирования.

■ **Достойное предложение социальных льгот и гарантий**

Добровольное медицинское страхование, корпоративные отчисления в негосударственный пенсионный фонд, корпоративные предложения по кредитованию в Сбербанке, софинансирование занятий по фитнесу, изучение английского языка.



**Присоединяйся к команде создателей авиационной техники
и представляй Россию в Международном Сообществе!**

Знакомство ОАО «Корпорация «Иркут» с выпускниками школ

Для знакомства выпускников с Корпорацией, с экспертами-проектировщиками авиационной техники и с основными проектами самолетостроения мы проводим

День открытых дверей в Инженерном центре (ближайший состоится в феврале 2014 г.)



Для знакомства Корпорации с
выпускниками, заинтересованными в
целевом обучении,
в День открытых дверей мы проводим
Олимпиаду по физике и математике

4 шага от Абитуриента до Эксперта

Шаг 1

Поступление в ВУЗ по Целевому направлению
от ОАО «Корпорация «Иркут»

Шаг 2

Договор между Студентом
и ОАО «Корпорация «Иркут»

Шаг 3

Обучение и прохождение практик
на предприятии

Шаг 4

Гарантированное трудоустройство
без опыта работы

Специальности по программе целевой подготовки

- 230100.62 Информатика и вычислительная техника
- 221700.62 Стандартизация и метрология
- 220700.62 Автоматизация технологических процессов и производств
- 150100.62 Материаловедение и технологии материалов
- 221000.62 Мехатроника и робототехника
- 190109.65 Наземные транспортно-технологические средства
- 161101.65 Системы управления
летательными аппаратами

Информация по
специальностям,
интересующим
Корпорацию в 2015
году, появится
в феврале 2015.

Для участия в программе целевого набора

в МГТУ им. Н.Э. Баумана от

ОАО «Корпорация «ИРКУТ»

необходимо подать заявку по адресу hr.tl@irkut.com ,
в которой указать:

1. ФИО абитуриента
2. Год рождения
3. Адрес места жительства
4. Полностью наименование и № школы, профиль класса, год окончания школы
5. Участие в олимпиадах, конкурсах
6. ВУЗ, в который абитуриент собирается поступать
7. Номер и наименование выбранной специальности
8. Контактный номер телефона и E-mail абитуриента
9. Контактный номер телефона одного из родителей

Контактная информация



Вопросы о целевом обучении

можно задать

**старшему менеджеру
Сектора оценки и развития,**

ОАО «Корпорация «Иркут»

Тел.: +7 (495) 777-21-01, доб. 84-22

e-mail: hr.tl@irkut.com